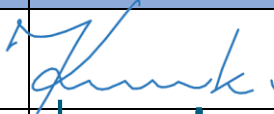



## Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA – KANAŁ TECHNOLOGICZNY
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI
INWESTOR	ECHO INVESTMENT S.A. AL. SOLIDARNOŚCI 36, 25-323 KIELCE
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2026

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogowa	

Egz.

załącznik do pisma ZDM-IPO.482.3.2024.84

## Spis treści

<b>1.</b>	<b>Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>3</b>
1.1	Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.2	Inwestor .....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
1.4	Parametry techniczne .....	3
<b>2.</b>	<b>Stan istniejący.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Stan projektowany.....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Przekrój normalny.....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>Część rysunkowa.....</b>	<b>7</b>

## 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie zakresu budowy ul. Szyperskiej w Poznaniu na brakującym jej odcinku oraz określenie sposobu skomunikowania działki nr 3/18. Celem inwestycji jest skomunikowanie działek przyległych z układem dróg publicznych.

### 1.2 Inwestor

**ECHO INVESTMENT S.A.**

**AL. SOLIDARNOŚCI 36**

**25-323 KIELCE**

### 1.3 Podstawa opracowania

- Ustalenia przekazane przez Zleceniodawcę – Inwestora,
- Mapa numeryczna zasadnicza z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- Mapa zasadnicza (mapa do celów projektowych) z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana 11.01.2017r. przez geodetę uprawnionego Dominika Kwiatkowskiego,
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680),
- Warunki Techniczne budowy kanału technologicznego wydane przez ZDM w Poznaniu – pismo nr ZDM-IPO.482.16.1.2020.8 z dnia 16 stycznia 2024 r.

### 1.4 Parametry techniczne

#### **Ulica Szyperska:**

- |   |                   |
|---|-------------------|
| - kategoria                             | - gminna          |
| - klasa drogi                           | - zbiorcza „Z”    |
| - szerokość w liniach rozgraniczających | - średnio 20,00 m |
| - prędkość projektowa                   | - 40 km/h         |
| - szerokość pasa ruchu                  | - 3,00 m          |
| - liczba pasów ruchu                    | - 2               |
| - szerokość chodników                   | - 2,00 - 4,00 m,  |
| - szerokość drogi rowerowej             | - 2,50 m,         |

DROMOST sp. z o.o.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie w miejscu projektowanego odcinka ul. Szyperskiej znajdują się wydzielone geodezyjnie działki budowlane. W poprzednich latach na terenie przewidzianym pod pas drogowy znajdowały się obiekty handlowo-magazynowe oraz parking, które w poprzedniej dekadzie zostały zburzone a teren utwardzony gruzem pochodzącym z rozbiórki. W terenie przewidzianym pod wykonanie ulicy znajduje się szczątkowe uzbrojenie podziemne nie związane z potrzebami prowadzenia przyszłego ruchu drogowego. Są to między innymi (przebiegające skośnie) ciepłociąg, kable sN i nN oraz kanalizacja deszczowa.

Pas terenu w początkowym swym przebiegu skomunikowany jest zjazdem z sygnalizacją świetlną (częściowo wyłączoną) w rejonie skrzyżowania ulic Garbary i Północna. Docelowy przebieg jednak nie jest zlokalizowany w miejscu przedmiotowego zjazdu i wymaga przebudowy skrzyżowania. Na końcowym przebiegu terenu przeznaczanego pod wykonanie ulicy znajduje się zjazd do budynku wielorodzinnego, który odbywa się z gruntowej części ulicy. W celu ograniczenia nielegalnego parkowania, teren został częściowo ogrodzony.

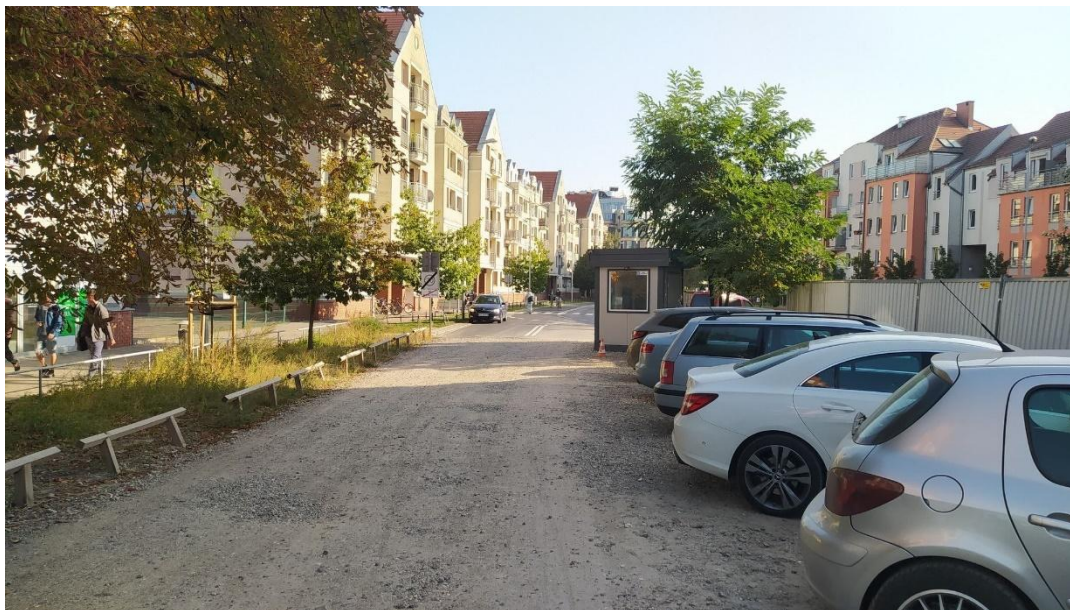


fot. 1. stan istniejący – widok od ul. Garbary



fot. 2. stan istniejący – parking na terenie przyszłego pasa drogowego  
DROMOST sp. z o.o.





fot. 3 stan istniejący – wylot w rejonie ul. Szyperskiej



fot. 4. stan istniejący – istniejący wjazd

### 3. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana ulica posiadać będzie (w nawiązaniu do zrealizowanych już odcinków ul. Szyperskiej oraz w nawiązaniu do opracowania Dromostu z 2013 roku) jezdnię o szerokości 6,00 metrów o nawierzchni bitumicznej zwymiarowanej na ruch KR3. Po stronie zachodniej od projektowanej ulicy został przewidziany chodnik o szerokości 2,0m przylegający do jezdni oraz szerokości 2,5 m oddzielony pasem zieleni. Po stronie wschodniej od projektowanej jezdni przewidziano do wykonania opaskę bezpieczeństwa zlokalizowaną przy jezdni o szerokości 1,2m, następnie drogę rowerową o szerokości 2,5m oraz chodni o szerokości 2,0m. Pozostałą szerokość pasa drogowego przewidziano jako teren zagospodarowany zielenią niską i wysoką.

Od strony ul. Garbary przewidziano do wykonania podłączenie do skorygowanej geometrii skrzyżowania projektowanego przez Vastint. Zmiana geometrii skrzyżowania zakłada przeniesienie wlotu ul. Północnej oraz przeprojektowanie wlotu ul. Szyperskiej w taki sposób aby wloty na skrzyżowanie były zlokalizowane osiowo wobec siebie. Opracowanie przewiduje wykonanie sygnalizacji świetlnej na wlocie ul. Szyperskiej w dowiązaniu do projektowanej sygnalizacji opracowywanej przez Vastint.

Wlot na ul. Szyperską (obecny przebieg) został zaprojektowany w taki sposób aby przy minimalnych korektach geometrii nie powodować dużej ingerencji w obecnie wykonany układ komunikacyjny, który znajduje się w stanie dobrym.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie kanalizacji teletechnicznej zgodnie z Ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470), wykonanie oświetlenia drogowego oraz kanalizację deszczową.

W ramach zadania przewidziano również realizację oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego (odrębne opracowania branżowe).

#### **4. PRZEKRÓJ NORMALNY**

Na trasie projektowanego kanału technologicznego w projektowanym pasie drogowym ul. Szyperskiej przewidziana jest budowa pięciu studni kablowych SKR-1 o głębokości minimum 1,35 m. Lokalizacja tych studni została ukazana na planie zagospodarowania terenu (rys 2). Ramy i pokrywy studni powinny odpowiadać normie obciążalności nie mniejszej niż B125. Na pokrywie należy umieścić w sposób trwały napis: MIASTO POZNAŃ. Studnie powinny posiadać zabezpieczenie zamykane w kłódce z wkładką typu LOB (zabezpieczenia te powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne). Wzór klucza do wkładki zostanie określony przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania.

W miejscu przejść pod jezdnią i zjazdami należy wybudować odcinek kanału technologicznego przepustowego. Natomiast na reszcie odcinków należy wybudować kanał technologiczny uliczny.

Kanał technologiczny uliczny składa się z:

- 1x Rura osłonowa HDPEp 110/6,3 (śr.zew./gr. ścianki w mm),
- 1x Wiązka mikrorurek 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr.zew. mikrorurki, śr.wew. mikrorurki w mm),
- 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr.zew/gr. ścianki w mm).

Kanał technologiczny przepustowy składa się z:

- 1x Rura osłonowa HDPEp 110/6,3 (śr.zew./gr. ścianki w mm),
- 1x Rura osłonowa RHDPEp 125/7,1 (śr.zew./gr. ścianki w mm), w którą będą wciągane rur
  - 1x Wiązka mikrorurek 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr.zew. mikrorurki, śr.wew. mikrorurki w mm),
  - 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr.zew/gr. ścianki w mm).

Rysunki przekrojów obu typów kanałów zostały przedstawione na rys. 3.

Kanał technologiczny uliczny należy odpowiednio oznaczyć przy użyciu taśmy ostrzegawczej (szerokość  $200 \pm 10$  mm, grubość min. 0,3 mm), układanej w połowie głębokości ułożenia rur oraz taśmy ostrzegawczo lokalizacyjnej (szerokość  $200 \pm 10$  mm, grubość min. 0,5 mm) z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, układanej bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego. Obie taśmy powinny być w kolorze pomarańczowym i posiadać trwały napis „Uwaga Kanał Technologiczny”.

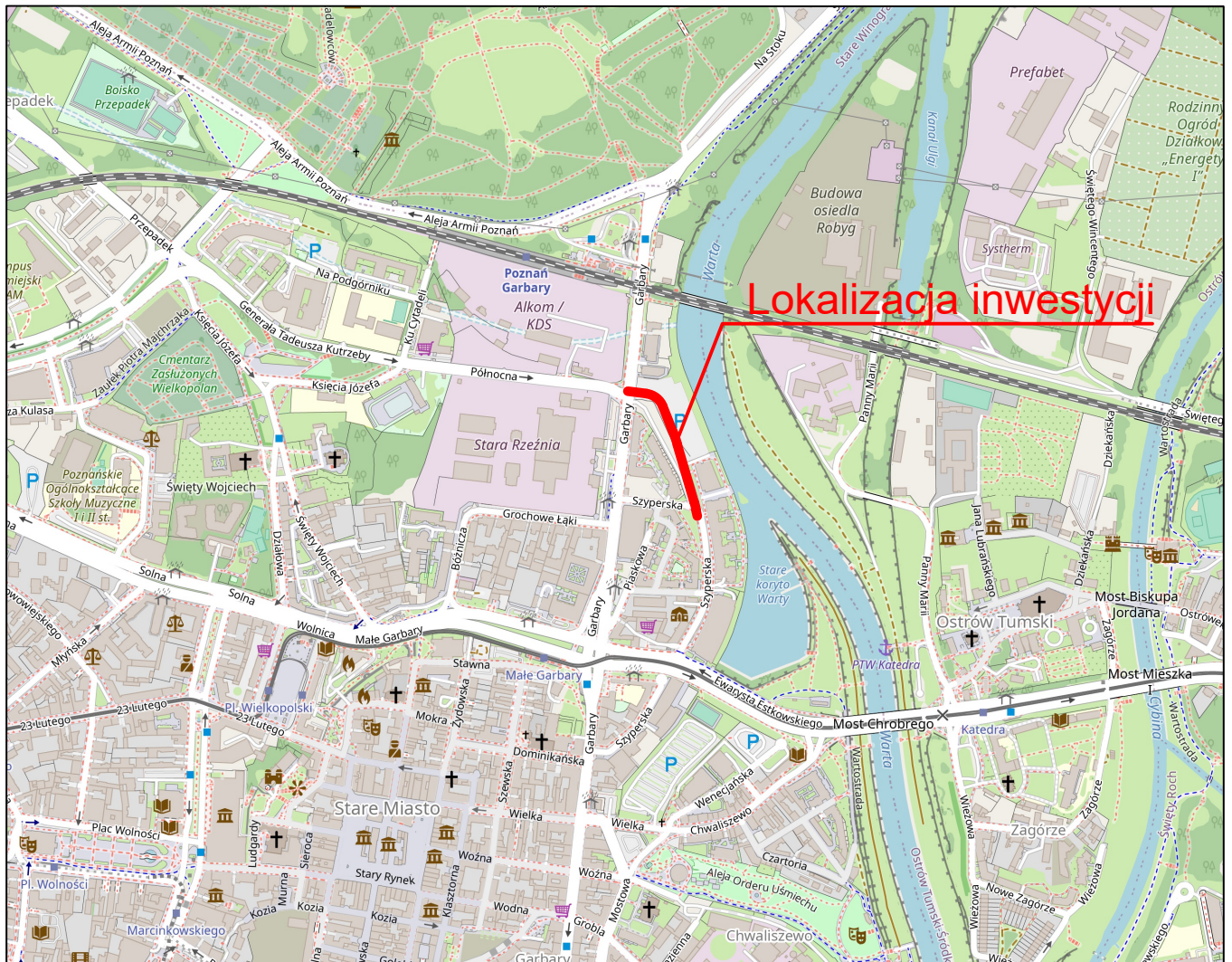
Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych ułożyć możliwie w linii prostej, na głębokości co najmniej 0,8 m na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni, gruzu oraz innych zanieczyszczeń. Roboty należy wykonywać zgodnie z wydanymi przez ZDM warunkami technicznymi dot. budowy kanału technologicznego.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi do projektu warunkami technicznymi ZDM dot. budowy kanału technologicznego (pismo znak ZDM-IPO.482.16.1.2020.8 z dnia 16 stycznia 2024 r., przedłużone pismem znak ZDM-IPO.482.16.1.2020.13) oraz wytycznymi do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu ver. 1.3 z dnia 16 maja 2023 r.**

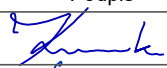
## **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Plan sytuacyjny
- 3 Przekroje normalne





**Lokalizacja inwestycji**

Wykonawca		<b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			Data 01.2026
Inwestor	Echo Investment S. A. Al. Solidarności 36 25-323 Kielce			Stadium PW	
Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu					
BRANŻA DROGOWA					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową		
Opracowujący	mgr inż. M. Lepczyk	-	-		
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową		
PLAN ORIENTACYJNY				Skala	1:10000
				Nr rys.	1







Poziom terenu - docelowa wysokość

Grunt rodzimy bez kamieni i zanieczyszczeń

0.40m

0.80m

min 0.10m

Taśma ostrzegawcza szerokość 200 mm, grubości 0,3 mm, z perforowanymi otworami o średnicy 10 mm, kolor pomarańczowy, napis "Uwaga Kanał Technologiczny"

Taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna szerokość 200 mm, grubości 0,5 mm, z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości 25 mm i grubości 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy 10 mm, kolor pomarańczowy, napis "Uwaga Kanał Technologiczny"

HDPE110/6,3 (śr. zew./gr. ścianki w mm)

Piasek

HDPEwp 40/3,7 (śr. zew./gr. ścianki w mm)

Wiązka mikrorurek - 7x12/8 (ilość mikrorurek x śr. zew. mikrorurki/ śr. wew. mikrorurki w mm)

min 0.10m

The diagram illustrates the vertical structure of a drainage system. From top to bottom, the layers are:

- Jezdnia - docelowa wysokość**: The top surface layer.
- Grunt rodzimy bez kamieni i zanieczyszczeń**: Native soil without stones or pollutants, with a thickness of **1.20m**.
- Taśma ostrzegawcza**: A warning tape with a width of 200 mm, thickness of 0.3 mm, and perforations of 10 mm diameter. It is orange and bears the text "Uwaga Kanał Technologiczny". Its thickness is **0.60m**.
- Taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna**: A warning and localization tape with a width of 200 mm, thickness of 0.5 mm, and perforations of 10 mm diameter. It is orange and bears the text "Uwaga Kanał Technologiczny". Its thickness is **min 0.10m**.
- Piasek**: A layer of sand.
- Wiązka mikrorurek - 7x12/8**: A bundle of 7 micro-ducts with an outer diameter of 12 mm and an inner diameter of 8 mm.
- HDPE110/6,3**: A high-density polyethylene pipe with an outer diameter of 110 mm and a wall thickness of 6.3 mm.
- RHDPEp125/7,1**: A reinforced high-density polyethylene pipe with an outer diameter of 125 mm and a wall thickness of 7.1 mm.
- HDPEwp 40/3,7**: A high-density polyethylene pipe with an outer diameter of 40 mm and a wall thickness of 3.7 mm.
- min 0.10m**: The minimum thickness of the sand layer.

Wykonawca	 <div>DROMOST</div>	<b>DROMOST</b> SP. Z O.O.  UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056		Data 01.2026
Investor	Echo Investment S. A. Al. Solidarności 36 25-323 Kielce			Stadium PW
Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WK/P/0352/POOD/18	Inżynierska drogowo	
Opracowujący	mgr inż. M. Lepczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WK/P/0119/POOD/18	Inżynierska drogowo	
PRZEKROJE NORMALNE - KANAŁ TECHNOLOGICZNY				Skala 1:50/20 Nr rys. 3